BAROMÈTRE DES VILLES MARCHABLES

PLACE AUX PIETONS

FFRandonnée · RUE DE L'AVENIR · 60 Millions de Piétons · CLUB DES villes & territoires cyclables ET marchables

ILS NOUS SOUTIENNENT

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS · MINISTÈRE DES SPORTS ET DES JEUX OLYMPIQUES ET PARALYMPIQUES · ADEME AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

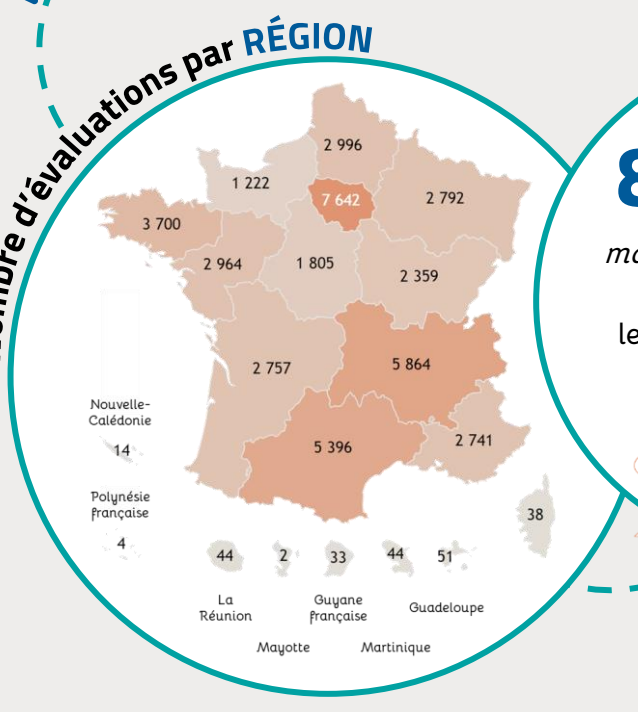
Le Sphinx

Vous êtes plus de 72 000 à avoir participé à cette consultation publique, merci pour cette forte mobilisation !

42 468 questionnaires complets ont été reçus et exploités de façon détaillée

Plus de 4 600 communes ont enregistré au moins une évaluation

Nombre d'évaluations par RÉGION



85% marchent principalement … dans les espaces urbanisés

15% marchent principalement … hors des espaces urbanisés

66% pratiquent la marche tous les jours ou presque

43% déclarent que la marche est leur mode de déplacement principal

59% trouvent que, dans leur commune, se déplacer à pied est agréable

7% sont membres … d'une association de protection des piétons

23% sont membres … d'une association de pratique de la marche

Pour quelles raisons se déplacent-ils fréquemment à pied ?

80% Faire leurs courses et autres usages du quotidien

52% Se promener, faire du tourisme

48% Faire du sport, améliorer leur santé

Se dégagent de multiples familles de piétons : piétons du quotidien, promeneurs, piétons expérimentés, personnes à mobilité réduite …

… Chacune de ces familles a des relations spécifiques à son environnement

Quel est le ressenti global des piétons ?

Au niveau NATIONAL

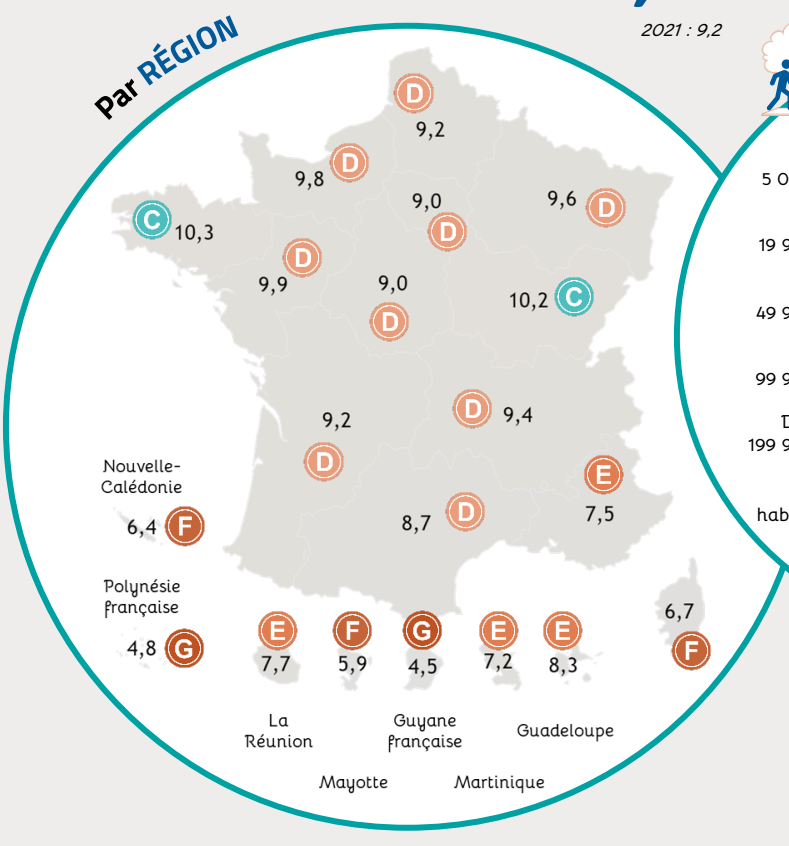
G · F · E · **D** · C · B · A · A+

Très défavorable · Défavorable · Plutôt défavorable · Moyennement favorable · Plutôt favorable · Favorable · Très favorable · Excellent

9,2/20

2021 : 9,2

Par RÉGION



Par TAILLE DE COMMUNE

Quelles sont les principales critiques formulées par les piétons ?

Confort des déplacements à pied

E **8,3**/20

2021 : 8,6

Le manque de confort des déplacements à pied

70% déplorent une absence d'aménagements assurant le confort des piétons (toilettes, bancs de repos, abris, distributeurs d'eau potable, lieux de sociabilité, placettes…)

69% indiquent une absence de signalétique favorisant les déplacements piétons

66% se plaignent des empiètements (terrasses, étalages…) et des obstacles (poubelles, poteaux, voitures garées…) sur les trottoirs et espaces destinés aux piétons

Le manque d'intérêt porté par la ville aux piétons

68% indiquent que les interventions pour supprimer les encombrements de toute sorte (stationnement de véhicules motorisés sur les espaces destinés aux piétons…) sont rares

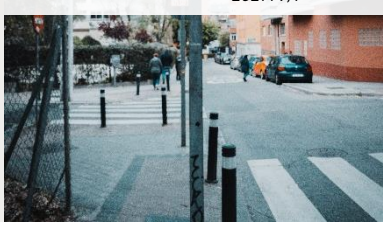
60% trouvent que la ville n'est pas à l'écoute des piétons et ne les implique pas dans ses réflexions et projets

Seulement **27%** pensent que la situation des piétons s'est améliorée ces dernières années

Importance donnée aux déplacements piétons

E **8,0**/20

2021 : 7,4



Ressenti général sur le quotidien de piéton

C **10,2**/20

2021 : 9,8

La présence de conflits d'usage

58% Trouvent la circulation des véhicules motorisés gênante

45% indiquent que les conflits entre les piétons et les engins de déplacement personnel (trottinettes électriques, gyroroues, skates électriques…) sont fréquents …

… et **43%** concernant les conflits entre les piétons et les vélos

Focus personnes à mobilité réduite

75% des personnes à mobilité réduite trouvent que les espaces destinés aux piétons sont insuffisamment larges, que leurs surfaces sont inadaptées et qu'ils ne facilitent pas les déplacements …

… et **76%** déclarent que ces espaces ne sont pas libres d'empiètements, d'obstacles

81% d'entre elles pensent qu'il est dangereux de se déplacer à pied pour les personnes avec de jeunes enfants à pied ou en poussette, les personnes âgées et les personnes à mobilité réduite

Ressenti global des personnes à mobilité réduite

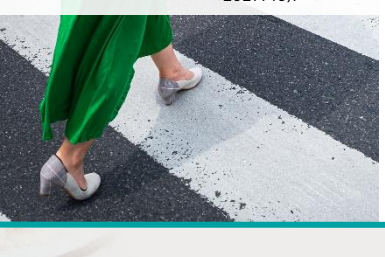
E **8,0**/20

2021 : 7,4

Sécurité des déplacements à pied

C **10,3**/20

2021 : 10,1



Focus sécurité

67% pensent qu'il est dangereux de se déplacer à pied pour les personnes avec de jeunes enfants à pied ou en poussette, les personnes âgées et les personnes à mobilité réduite …

… et également **61%** trouvent que se déplacer à pied est dangereux pour les enfants (à pied et non accompagnés), en âge de se rendre à l'école, au collège, au lycée ou à leurs activités

65% pensent qu'il est difficile de rejoindre à pied les communes voisines en sécurité

Les principales pistes pour améliorer l'usage de la marche *

1. Des cheminements piétons (trottoirs) plus larges, bien entretenus, sécurisés et désencombrés → 42%
2. Réserver l'usage des trottoirs aux déplacements à pied → 34%
3. Verbaliser davantage le stationnement sur les passages piétons et les trottoirs → 27%
4. Modérer la vitesse des véhicules motorisés dans les lieux fréquentés par les piétons → 27%
5. Traiter les points noirs et les coupures urbaines (carrefours, traversées de voies qui obligent à de larges détours …) → 25%
6. Des aménagements pour rendre la marche plus agréable pour les piétons (bancs de repos, toilettes, eau potable …) → 24%

Note de lecture méthodologique

Le questionnaire étant basé sur le volontariat, les 42 468 réponses exploitées représentent un échantillon partiel de la population française.
L'enquête peut présenter, du fait de sa diffusion, des biais de sympathie (23% des répondants sont membres d'une association de pratiquants de la marche et 7% sont membres d'une association ayant dans ses buts la protection des piétons).
*Classement obtenu suite à la sélection par chaque piéton de 3 priorités parmi 15 réponses possibles.